

Raport ze spotkania konsultacyjnego z dnia 30 maja 2017r. w sprawie zadania: „**Przebudowa torowisk tramwajowych – Etap II” część 10 – Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Jagiellońskiej od Al. Bohaterów Warszawy do al. Piastów.**

W ramach konsultacji społecznych dotyczących projektu „**Przebudowa torowisk tramwajowych – Etap II” część 10 – Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Jagiellońskiej od Al. Bohaterów Warszawy do al. Piastów** w dniu 30 maja 2017 r. zorganizowano spotkanie otwarte dla mieszkańców. Informacje na temat planowanego spotkania umieszczono na stronie internetowej www.konsultuj.szczecin.pl. Informacje na temat spotkania pojawiły się również w lokalnych mediach. Podstawą do przeprowadzenia konsultacji społecznych było Zarządzenie nr 190/17 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 15 maja 2017r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących realizacji zadania pn. „Przebudowa torowisk tramwajowych – Etap II” część 10 – Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Jagiellońskiej od Al. Bohaterów Warszawy do al. Piastów.

Spotkanie odbyło się w Sali sesyjnej Rady Miasta Szczecin w godzinach 17:00 - 18:00. W spotkaniu udział wzięli mieszkańcy Szczecina, Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska Rady Miasta Szczecin Marek Duklanowski, przedstawiciele Gminy Miasto Szczecin: Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Paweł Adamczyk oraz Grzegorz Rychel z Progred Sp. z o.o. realizującego na zlecenie Urzędu Miasta dokumentację projektową, dla tego zadania. Spotkanie prowadził Krystian Wawrzyniak Prezes Spółki „Tramwaje Szczecińskie” w Szczecinie, który poinformował zebranych o celu spotkania, jego planowanym przebiegu oraz o tym, że spotkanie jest rejestrowane i transmitowane online, a zapis ze spotkania udostępniony jest na stronie http://konsultuj.szczecin.pl/konsultacje/chapter_116218.asp.

Zgromadzonych mieszkańców poproszono o wpis na listę obecności, która stanowi załącznik do niniejszego raportu.

Jako pierwszy zabrakł głos Pan Prezes Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. Krystian Wawrzyniak informując wszystkich o celu i zasadach przeprowadzenia konsultacji.

W następnej kolejności Pan Grzegorz Rychel reprezentujący PROGREG Sp. z o.o. opracowującej dokumentację projektową dla tego zadania. Przedstawił założenia do projektu, które wyglądają następująco:

Zakres prac objętych projektem:

- przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Jagiellońskiej na odcinku od al. Bohaterów Warszawy do al. Piastów,
- budowę pasów tramwajowo-autobusowych,
- przebudowę ulicy Jagiellońskiej na odcinku od al. Bohaterów Warszawy do al. Piastów,
- przebudowę skrzyżowań na odcinku ulic Jagiellońska/Pocztowa oraz Jagiellońska/Bolesława Śmiałego,
- przebudowa chodników oraz zjazdów,
- budowę przystanków „wiedeńskich” tramwajowych / przebudowę peronów przystankowych,
- przebudowę sieci trakcyjnej (ściągnięcie przewieszek z elewacji),
- przebudowę oświetlenia ulicznego.

Omówiono pokrótce stan istniejący, a następnie przedstawiono trzy warianty przebudowy ulicy Jagiellońskiej od al. Bohaterów Warszawy do al. Piastów:

I wariant:

Rozstaw osi toru 2,9m

Długość peronów przystankowych 45,0m

Szerokość chodników min. 2,4m

Szerokość PAT 3,45m
Szerokość jezdni 4,0m
Wymiary miejsc postojowych brak.

II wariant:

Rozstaw osi toru 3,2m
Długość peronów przystankowych 45,0m
Szerokość chodników min. 3,0m
Szerokość PAT 3,60m
Szerokość jezdni 3,25m
Wymiary miejsc postojowych brak.

III wariant:

Rozstaw osi toru 2,9m
Długość peronów przystankowych 45,0m
Szerokość chodników min. 1,7m
Szerokość PAT brak (ruch wszystkich pojazdów na zasadach ogólnych)
Szerokość jezdni 2,75m
Wymiary miejsc postojowych 2,5 x 6,0 m w ilości 32 szt.

Następnie zabrał głos jeden z mieszkańców prosząc o informację na temat skrzyżowania al. Bohaterów Warszawy Jagiellońska. Prowadzący Pan Prezes Krystian Wawrzyniak poinformował, że same skrzyżowania al. Bohaterów Warszawy z ul. Jagiellońską oraz al. Piastów z ul. Jagiellońską jest po za zakresem obecnego opracowania.

Następnie głos zabrał Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska Rady Miasta Szczecin Marek Duklanowski zwracając uwagę na zbyt małą kampanię informacyjną przed konsultacjami. Zdaniem Pana Marka Duklanowskiego najbardziej optymalny z punktu widzenia transportu oraz ruchu pieszego najbardziej korzystny byłby wariant II. Jednakże z punktu widzenia społecznego i widzenia opinii społecznej może być trudne do przeprowadzenia ze względu na usunięcie 32 miejsc postojowych z ul. Jagiellońskiej i niestety ze względów społecznych będzie trzeba zrealizować wariant III. Ponieważ na dzisiejszych konsultacjach jest zbyt mało osób i zainteresowanych stron np. Rady Osiedla Turzyn, Śródmieście Zachód do których należałoby dotrzeć być może poprzez zaproszenia celowe. Stwierdził że nie można uznać przeprowadzenie rzetelnej dyskusji na ten temat.

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Paweł Adamczyk potwierdzając, że zostanie rozważone powtórzenie konsultacji po okresie wakacji. Jednakże podkreślił, że warto zrealizować to zadanie w pełnym zakresie od budynku do budynku w celu pełnej rewitalizacji danego odcinka z uprzywilejowaniem komunikacji miejskiej. Pojawiła się również informacja, że jest to zadanie na liście rezerwowej. Przedmiotem konsultacji na dzisiaj jest to czy ustalić priorytet dla komunikacji miejskiej kosztem miejsc postojowych, czy też zachować 32 miejsca parkingowe kosztem transportu publicznego. Frekwencja na dzisiejszych konsultacjach być może wskazuje na konieczność ich powtórzenia i należy to rozważyć.

Radny Pan Marek Duklanowski zwrócił uwagę na konieczność sprawdzenia jakie występują opóźnienia w komunikacji miejskiej i wyraził obawę o realizację dostaw do sklepów. Ponadto zwrócił uwagę na rozważenie również wariantu z PAT-em w jednym kierunku tj. al. Bohaterów Warszawy. Podkreślił również, że z jego punktu widzenia najlepszym wariantem byłby wariant II.

Jeden z mieszkańców zwrócił uwagę na konieczność odpowiedniej zabudowy i podbudowy torowiska.

Szczegółowy przebieg prezentacji oraz pytania, uwagi i wnioski znajdują się na załączonym pliku dźwiękowym dokumentującym spotkanie.

Podsumowanie

Przedstawiony projekt-koncepcja Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Jagiellońskiej od Al. Bohaterów Warszawy do al. Piastów w ramach projektu „Przebudowa torowisk tramwajowych – Etap II” część X znajduje się na liście rezerwowej do realizacji. Wskazano, że najlepszy wariant jest to wariant II z zastrzeżeniem konieczności powtórzenia konsultacji.

Sporządził: Marek Sroczyński